

BENEFICIOS CON CORONITA

FRANQUICIAS PARA AUTOS IMPORTADOS

Diplomáticos sí, discapacitados no

El listado de empresarios, deportistas y personalidades de la farándula que obtuvieron sus autos de lujo importados a través de ventajosas franquicias diplomáticas no es original. Ya a comienzos de los

90, otra lista de ricos y famosos se hizo popular por la importación de autos con franquicias para discapacitados. Tras el affaire, el intento de los discapacitados de gestionar la compra de un automóvil

con descuento puede resultar un calvario. A pesar de que existe una ley nacional que contempla este derecho, la burocracia y los exhaustivos controles hacen que muchos desistan, resignados.

GABRIELA MANULI

El escándalo de los autos importados de forma ilegal usando franquicias diplomáticas impactó fuerte en la agenda pública en los últimos días. Pero, como una especie de *deja vu*, fueron pocos los que se asombraron con la noticia. Así, casi sin aviso, volvió al imaginario colectivo la postal campestre del Mercedes Benz comprado por Susana Giménez, que en verdad debería haber pertenecido a una persona con discapacidad. El mal uso y abuso de estos beneficios reavivó una vieja polémica alrededor de este tipo de exenciones impositivas: para los ricos y famosos las cosas parecen ser distintas que para la media de la población.

Una vieja polémica se reavivó alrededor de estas exenciones impositivas: para los ricos y famosos las cosas parecen ser distintas que para el resto de la población

Gracias a la Ley 19.279, aquellas personas con discapacidad que no puedan viajar en transporte público pueden comprar un auto importado con una bonificación que puede llegar hasta el 50% del valor total. Pero muchas veces quienes quieren adquirir un vehículo por medio de esta norma deben atravesar una odisea. "Alcanzar este beneficio resulta una experiencia frustrante, tanto desde el punto de vista emocional como desde el económico de quien lo intenta. Las dificultades se acentúan en el caso de quienes inician este trámite y viven en el interior del país", se queja el defensor del Pueblo de la Nación, Eduardo Mondino, quien acaba de presentar una denuncia sobre este tema.

Doble cara. En el sector, todos reconocen que el escándalo de la diva de los teléfonos (entre tantos otros VIP) endureció el control para evitar más ilegalidades. "A partir de ahí, con el Decreto 1313 de 1993, empezó a intervenir la AFIP en la fiscalización de este tema, cosa que antes no sucedía", explica Carlos D'Andrea, titular de un estudio que realiza gestiones para la compra e importación de vehículos con el beneficio de la Ley 19.279. Otro cambio que



BUROCRACIA ETERNA. Julio Buzadas consiguió importar su auto después de meses de trámites y exhaustivos exámenes médicos.

Ventajas y requisitos

- La Ley 19.279 establece la franquicia impositiva para que personas con discapacidad puedan comprar un auto. Además, exime del pago de patentes y permite el libre estacionamiento.
- El beneficio es para quienes no pueden hacer uso del transporte público y acreditan ante la AFIP que pueden comprar y mantener el vehículo.
- En el caso de los autos nacionales o importados del Mercosur se descuenta el IVA (21%).
- En el caso de autos importados la bonificación llega hasta el 50% (no se paga el IVA, derecho de importación, tasa portuaria y otros aranceles). Es para 0 km estándares con un precio original que no supere los 23 mil dólares.
- El vehículo importado tiene mayor descuento pero no se puede vender por 4 años, mientras que para el nacional el tope es de 30 meses.



se impuso a partir de ese momento fue que sólo se otorga la franquicia a la persona con discapacidad o a un familiar directo que conviva con ella.

Para obtener este beneficio también es necesario contar con la aprobación del Servicio Nacional de Rehabilitación y Promoción de la Persona con Discapacidad, que depende del Ministerio de Salud. Es el organismo de control y aplicación al que Mondino también denunció por problemas de atención. "Los trámites se transforman en una gesta complicada, tediosa y perjudicial", aseguró. El teléfono de asesoramiento gratuito de la Fundación Par también es testigo de la confusión y suele recibir consultas sobre franquicias, exención de patentes y adaptaciones de autos.

Pero son muchos los que critican que los controles son tan estrictos que a veces dejan fuera a quien realmente lo necesita. Es el caso de Luis Vermet Basualdo, padre de un chico con epilepsia y retraso

BENEFICIOS CON CORONITA

madurativo que intentó vencer la burocracia, sin éxito. Luego de meses de idas y vueltas, rechazos, apelaciones, abogados e impugnaciones de por medio, logró que el Ministerio de Salud haga lugar a su pedido. Pero ya era tarde: "Yo tenía un bono del Plan Canje que tuve que vender antes de terminar todo porque se venía, y al final no tenía la plata para la compra. Nunca más intenté hacerlo, porque como dice el dicho, el que se quema con leche ve la vaca y llora", explica.

Los representantes del sector reconocen que a pesar del aumento de controles a veces los pedidos de beneficios esconden oscuras intenciones

Viveza criolla. A fines de los 80 las franquicias para diplomáticos o discapacitados eran la única vía que algunos encontraban para llegar al inalcanzable objeto del deseo: aquellos prohibidos autos importados. Y, hecha la ley, hecha la trampa, muchos se aprovecharon de la bonificación por izquierda sin siquiera tener un familiar con problemas de movilidad. Los representantes del sector reconocen que hoy

Los falsos lisiados de Susana, Darín y Vigil



HUNDIDA. Susana y su importado.



VIP. Vigil compró un Mercedes.

A principios de la década del 90, en pleno menemismo, el escándalo de los autos truchos estalló como una bomba. Gracias a los descuentos impositivos para personas con discapacidad, empresarios y miembros del espectáculo compraron sofisticados autos importados a un precio mucho más bajo que el del mercado. En ese momento, la investigación dio con el empresario que comandó la estafa: Gustavo Steinberg, socio de los hijos del entonces presidente en la importación de motos y preparación



de autos de carrera. El 22 de marzo de 1991 el actor Ricardo Darín fue detenido por el juez en lo Penal Económico Enrique Lotero en la investigación por contrabando de autos, y su Nissan Pathfinder fue rematada. En principio lo procesaron, pero lue-

go fue absuelto. En todos los casos que salieron a la luz, aunque la ley estipula un plazo de 4 años para la venta de un vehículo adquirido por una franquicia para discapacitados, el rodado pasaba en forma inmediata a manos del real comprador VIP.

De igual manera entró al país el Mercedes Benz 500 SE que Susana Giménez había comprado en 1987 en la concesionaria de José "Cacho" Steinberg (padre de Gustavo). En octubre de 1991 lo encontró el juez Lotero en la estancia de Huberto



CAMIONETA. Ricardo Darín y su 4x4.

Roviralta escondido debajo de fardos de alfalfa. La diva aseguró que Steinberg la había estafado en su buena fe y fue sobreseída cinco años después, con un fallo polémico. También se sumó a la lista Constancio Vigil. El empresario que controlaba Editorial Atlántida manejaba un Mercedes Benz 190E valuado en 60.000 dólares que había entrado al país a nombre de un empleado suyo con discapacidad. El auto fue rematado en 1992 y Vigil condenado a dos años y seis meses de prisión en suspenso. ■

los controles ya no permiten esto, pero aceptan que a veces los pedidos no esconden las mejores intenciones. Y los gestores tienen anécdotas de

personas que intentaron hacer pasar a su hijo por loco, o insinuaron cómo podían conseguir alguien con problemas de movilidad sólo para que fi-

gure en los papeles. Y también aquellos que viven en plena zona urbana, pero exigen una camioneta 4x4. Julio Buzadas conoce el

tema de cerca —desde los 20 años, cuando sufrió un accidente que le fracturó la columna—. Hace tiempo patentó un original comando ortopédico para conducir autos y logró que más de 500 personas con discapacidad motriz puedan volver a manejar un vehículo por sí mismos. Y sabe de los rechazos porque ya recorrió todo el país con su invento: "El problema es que los trámites tardan mucho y al final la gente lo termina comprando por su cuenta".

Buzadas hoy tiene un Peugeot 306 importado que le regaló su padre hace 10 años y al que esperó casi doce meses. Es el tercer vehículo que adquiere por medio de la franquicia y,

Sigue en Pág. 10 ▶

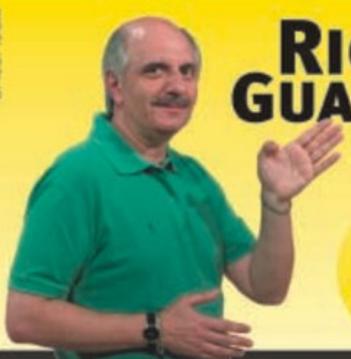
El nuevo escándalo de los famosos y los importados



Juan Sebastián Verón, Oscar "Chaqueño" Palavecino, Marcelo Finelli y el empresario Gustavo Mascarelli son sólo algunos de los famosos que deberán sentarse en el banquillo a dar sus explicaciones en el escándalo por la importación fraudulenta de automóviles con fran-

quicias diplomáticas. En la mira también figuran embajadores de 12 países que estarían involucrados. En la lista de vehículos hay Hummer, Porsche, Jaguar y Lamborghini. El escándalo empezó con una auditoría interna de la Cancillería que detectó irregularidades en los permisos

otorgados para el ingreso, circulación y nacionalización de autos importados, supuestamente destinados a uso diplomático. El canciller Jorge Taiana desplazó de su cargo y le inició un sumario a Jorge Matas, titular del Departamento de Franquicias e IVA. ■



RICARDO se lleva la
GUZZARDI radio
a la playa...

Juegos, diversión, sorpresas,
invitados y muchas cosas más
desde el mar.

AM 630

RIVADAVIA A TODA COSTA | Lunes a Viernes 13 a 17 hs.
DESDE EL 26 DE DICIEMBRE. PUNTA MOGOTES | BALNEAREO 12 - MAR DEL PLATA

Beneficios con coronita

— Viene de Pág. 9

por ende, la tercera vez que se somete a la Junta Médica. "No entiendo por qué repiten esto, a mí la columna no se me va a arreglar nunca, y a la persona que le falten las piernas nunca más le van a crecer", critica, aunque reconoce que la razón es que algunos tratan de aprovecharse y siguen el trámite cuando el familiar con discapacidad ya murió.

Los discapacitados reconocen que deben tener paciencia para insistir, llenar cientos de formularios y golpear puertas para conseguir lo que les corresponde

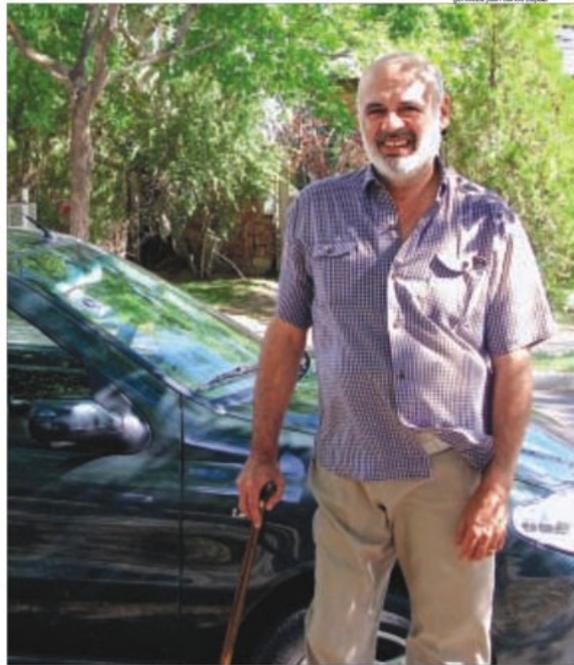
Así las cosas, por ahora todos buscan armarse de paciencia para insistir, llenar formularios y seguir golpeando puertas. Mientras, en la sala de espera ven por televisión el desfile de personalidades que insisten en que compraron sus Hummer, Porsche, Lamborghini o Mercedes Benz último modelo de forma legal. Casi como una remake de una vieja historia.

Un reclamo que se convirtió en lucha

g.m.

Juan Carlos Zapata es ingeniero químico y vive en Plottier, a 15 kilómetros de la ciudad de Neuquén. De chico sufrió una poliomeilitis que lo dejó con secuelas permanentes y una enfermedad neurológica crónica. El año pasado comenzó los trámites para acceder a una franquicia para personas con discapacidad y nunca imaginó el peregrinar que eso iba a traer. "Me siento frustrado, humillado, discriminado y estafado", escribió en una carta al defensor del Pueblo de la Nación para denunciar el problema. Hoy logró conseguir su Fiat Siena importado desde Brasil, pero recuerda con bronca las idas y vueltas que le insumieron 1 año y 1 mes.

—¿Cómo comenzaron los problemas?
—El trámite se empiezo a empastar en la AFIP cuando me aparecieron propie-



Zapata consiguió su auto después de un año de trámites.

dades que no eran mías, sino de otro Juan Carlos Zapata. Me obligaron a ir a catastro a aclarar

todo. En Plottier no podemos depender de los micros porque vienen cuando se les ocurre. En la AFIP

me hicieron cuatro formularios distintos. Al principio, un auto se dejó de fabricar y después cambió el

precio y aumentó un 10 por ciento. Entre tanto yo había sacado el crédito y pagaba intereses. Al final me salía más barato comprarlo por mi cuenta, que esperar.

—¿En algún momento pensó en abandonar el trámite?

—Me sentía mal, estaba con tratamiento psiquiátrico y entonces dije: "Basta. Si no sale, no sale". Cuando terminé todo hice la cuenta: cada trámite me llevaba 15 kilómetros de ida y 15 de vuelta. Al final recorrí 530 kilómetros por todo esto. A veces me ayudaba mi señora, pero algunas cosas son personales. Está todo centralizado en Buenos Aires y estamos prácticamente incomunicados. Por ejemplo, los teléfonos del Servicio Nacional de Rehabilitación están siempre ocupados. Hay que manejarse por correo y hasta que te contestan cada paso lleva 30 días.

Imprescindible para salir a la ruta

Lugares, técnicas, mapas, equipos, precios y servicios. La edición de febrero ya está en su kiosco.

